

Véhicule propriété du  
Ministère de la Défense  
stationné au  
Camp des Matelots  
à Versailles  
(2011)

## Voiture casernement cadres (officiers) (train-parc)

N° Musée du génie : 14333  
N° Militaire : 14333  
Numéro porté : 14333  
N° Delpat : VF25  
Ancien N° CIWL : 3653(VR)

Protection MH : inscription à l'Inventaire Supplémentaire des Monuments Historique par arrêté ministériel du 17.10.2003 (réf. base Palissy-patrimoine ferroviaire : 519).



### Origine et description :

- Construction : Oficine Meccaniche Italiane , Reggio Emilia, 1930
- Propriétaire d'origine : CIWL
- Acquisition par l'armée : 1973, voiture de cantonnement avec appartements individuels.

### Caractéristiques techniques essentielles :

- Dimensions principales :  
Longueur hors-tout : 23,46 m    Longueur de caisse : 22,20 m    Empattement : 18,50 m  
Entraxe des bogies : 16,00 m    Empattement des bogies : 2,50 m  
Tare : environ 45 tonnes
- Type de construction et aménagement : Châssis métallique rivé. Caisse métallique rivée. 5 portes d'accès aux appartements d'un côté, 6 baies vitrées du côté opposé. Portes d'accès aux plateformes d'extrémité condamnée côté fenêtre. Intercirculations condamnées et soufflets déposés.
- Organes de roulement : Bogies Pennsylvania (Type PPs CIWL)
- Organes de choc et traction : Tampons à boisseaux pleins et disques rivés
- Freinage : Frein à air comprimé Oerlikon
- Aménagement intérieur : 5 appartements individuels avec douche, accès direct par l'extérieur d'un seul côté ; un compartiment de service



vue extérieure



Intérieur d'un appartement



bogies

**Etat sanitaire (2011)** : Peinture dégradé, toit apparemment étanche. Un compartiment non fermé à clé légèrement dégradé.

**Travaux de restauration à effectuer** :

- Etanchéité de toiture à vérifier
- Peinture extérieure à refaire
- Un compartiment à restaurer partiellement

**Propositions** : Élément du train-parc à restaurer et à préserver